



Tikkurilan rotaryklubin kevätretki
Porkkala- Hanko- Bengtskär
17. – 18.6. 2017

Kuvat ja teksti:
Jouko Syväjärvi



Heti matkan alkuvaiheessa kävimme katsomassa venäläistä muistomerkkiä ja hautausmaata Kirkkonummella Kolsarbyn kylässä Upinniementien varrella. Sinne on haudattu Porkkalassa vuokra-aikana menehtyneitä venäläisiä.



Sodan loputtua 1944 kaksi kolmasosaa Kirkkonummesta, lähes puolet Siuntioista , Degerbyn kunta liki kokonaan ja osia Inkoosta oli vuokrattava Neuvostoliitolle sotilastukikohdaksi. 50 vuodeksi vuokrattu maa-alue oli kooltaan 380 km² ja vesialue noin 1 000 km². Alue palautettiin Suomelle jo kuitenkin vuonna 1956.



Porkkalan vuokra-alueen kieroajelulla totesimme, että vuokra-ajan merkit ovat käytännössä kokonaan hävinneet ja alue on vauraan oloista maaseutua uudehkoine taloineen ja viljeltyine peltoaukeineen.



Porkkalan kiertoajelun jälkeen tutustuimme Sjunbyn keskiaikaiseen 1560-luvulla rakennettuun kivilinnaan. Siellä on asunut useita aatelissukuja ja viimeisimpien 300 vuoden ajan linna on kuulunut Adlercreutzin suvulle. Porkkalan vuokra-aikaa lukuun ottamatta. Mainio oppaamme esitteli linnan huonetiloja ja taidetta. Taidetaulujen lisäksi juhlasalissa oli esillä menneen ajan erilainen keinuhevonen.





Sjundbyn linnasta ajelimme Degerbyyhyhyn. Degerbyn entinen kunnantalo on nykyisin museona. Tämän vuoden näyttelyissä esitellään kylän Lotta-osastoa ja heidän työpanostaan sotien aikana. Meille retkeläisillekin tarjottiin lottien maittavat pullakahvit.

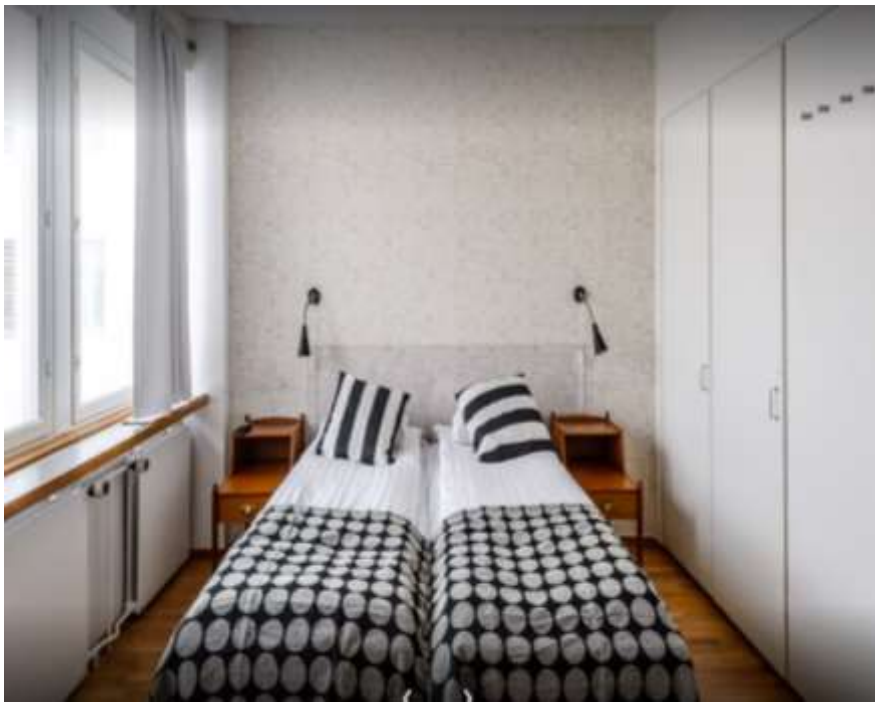


Degerbyn Igor-museossa esiteltiin Porkkalan vuokra-ajan historiaa. Museon pihalla oli esillä GAZ 69B, venäläinen maastoauto vuosimallia 1947. Gazin "terästettyä" versiota hankittiin myöhemmin myös Suomen puolustusvoimille.

.



Vähän ennen Hankoon saapumista poikkesimme Lappohjan rintamamuseossa. Talvisodan jälkeen Hanko vuokrattiin Neuvostoliitolle. Sen asukkaat evakuoitiin, ja kun puna-armeijan laivaston sotilaat tulivat sinne, alue eristettiin. Tukikohtaan tuotiin raskasta tykistöä, lentokoneita ja sotilaita. Lopulta tukikohdan miesvahvuus oli liki 30 000 miestä. Museoon on koottu kattava näyttely Hangon miehitysajasta. Vasemmalla kuva vartiosotilaasta ja oikealla kuva suomalaisten vartiopaikan korsusta. Huomasimme, ettei se oikein viihtyisä ollut.



Hankoon tultua majoituimme hotelli Bulevardiin. Klubin presidentti ja veli pankinjohtaja saivat yöpymispetin entisestä putkasta ja allekirjoittanut veli Juhanin seurassa entisestä kuulusteluhuoneesta ilman kaikkia mukavuuksia.



Mutta ei siinä mitään. Haminan satamaranta oli kaunis näkymä, jota ihailimme tuoppiolutta maistellen, ja myöhemmin illalla vietettiin reipas rotaryilta satamakadun gourmetravintolassa.



Aamusella klo 11 aikaan lähdettiin isolla noin 200 -paikkaisella veneellä kohti Bengtskärin majakkaa.



Matkalla Jussi selosti paatin keinunnan vuoksi tiskiin nojaten majakkasaaren historiaa ja erityisesti siellä käytyä taistelua jatkosodan alussa vuonna 1941.



Retkeilijöille tarjottiin kupillinen lohikeittoa. Eeron ja Juhani ilmeistä voi päätellä, että keitto oli tosi maittavaa



Bengtskär on haahkojen suosiossa. Oppaan mukaan linnut ovat tottuneet vieraisiin ja emo hautoi muniaan sitkeästi , vaikka sen ohi kulki alle puolenkin metrin päästä



Majakka kohoaa 52 metriä merenpinnan yläpuolelle ja on todella vaikuttava nähtävyys.



Rajavartioston miehet kävivät
helikopterillaan Bengtskärissä
tarkastusmatkalla juuri silloin kun
mekin tutustuimme saaren historiaan.



Me vierailijat lähdimme kotimatalle veneellä.

